

**COMPTE RENDU EPREUVE ROTOR DE BRONZE**  
(hélicoptère de vol radiocommandé)

*(à transmettre par le responsable de la session au président du CRAM d'appartenance du candidat)*

**CANDIDAT**    **NOM** : .....    **Prénom** : .....

**Date de naissance** : .....    **N° de licence FFAM** | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |

**Adresse** : .....

..... **e.mail** : ..... @ .....

**Intitulé du club** (dans lequel le candidat est licencié) : .....

**N° affiliation du club** : | \_ | \_ | \_ | \_ |    **N° du CRAM** : | 3 | 0 | \_ | \_ |

**Nom et prénom du moniteur ayant formé le candidat** *(préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues)* :  
.....

**EPREUVE** *(cf. page suivante)*

**Vol extérieur**

**Vol d'intérieur**

**Epreuve effectuée le** : ..... **à** .....

**1<sup>er</sup> officiel**    **NOM** : .....    **Prénom** : .....

**Qualité** (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) : .....

**Signature**

**2<sup>ème</sup> officiel**    **NOM** : .....    **Prénom** : .....

**Qualité** (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) : .....

**Signature**

**Date et signature du candidat**

<p><b>CADRE RESERVE AU CRAM</b> <i>(bulletin à transmettre au plus tôt à la FFAM)</i></p> <p><b>Date de réception du compte rendu</b> : .....</p> <p><b>Validation</b> :    OUI <input type="checkbox"/>    NON <input type="checkbox"/></p> <p><b>Signature du président du CRAM</b> :</p>
---

<p><b>CADRE RESERVE FFAM</b></p> <p><b>Date de réception</b> : .....</p> <p><b>Date envoi du diplôme</b> <i>(au président du club)</i> : .....</p>
--

## INFORMATIONS

### **Dispositions relatives au rotor de bronze**

L'épreuve pour un rotor de bronze peut être passée au cours des deux premières années de la licence et implique de disposer d'une licence cadet ou junior en cours de validité. Elle peut être passée au-delà des deux premières années de licence sous réserve d'avoir moins de 14 ans (au premier janvier de l'année considérée).

Le rotor de bronze peut être tenté plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

L'obtention du rotor de bronze donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne. La première aile (ou rotor) de bronze obtenue par le candidat donne lieu à attribution d'un chèque de 30 € remis au club.

Le rotor de bronze peut être passé en intérieur ou en extérieur.

Le rotor de bronze peut être passé avec tous les types d'aéromodèles à voilures tournantes motorisées (mono rotor, bi rotor ou multi rotor).

Les épreuves peuvent être réalisées avec un aéromodèle n'appartenant pas au candidat.

### **Epreuve à effectuer pour le rotor de bronze (vol extérieur ou d'intérieur)**

- Mise en route de l'aéromodèle.
- Décollage et évolutions lentes dans la zone indiquée par les officiels .
- Atterrissage (aéromodèle intact) dans une zone de 10 m x 10 m définie par les officiels.

Le démarrage du moteur et le décollage doivent être effectués en moins de trois minutes.

Le temps de vol devra être supérieur à trois minutes (du décollage au toucher des roues).

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

### **Contrôle de l'épreuve**

Le contrôle de l'épreuve doit être effectué par deux officiels de clubs différents. Sous réserve qu'ils disposent d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité, les officiels peuvent être :

- . les présidents de club, de CRAM ou de CDAM,
- . les titulaires d'une QFIA, d'une QFMA, du CATIA (ex DFFA) et a fortiori du DFEA,
- . les juges membres du réseau de contrôle sportif d'aéromodélisme (RCSAM) d'un niveau de qualification agréé ou national,
- . les examinateurs QPDD habilités par les CRAM.

**A l'issue de l'épreuve, le compte rendu est signé par les deux officiels désignés et le candidat ; celui-ci est transmis, au plus vite par le responsable de la session, au président du CRAM d'appartenance du candidat. Le président du CRAM concerné doit alors très rapidement porter le rotor de bronze VRC hélicoptère obtenu sur la fiche du candidat, via l'extranet des dirigeants ; il doit ensuite transmettre le compte rendu de l'épreuve à la FFAM pour l'établissement du diplôme.**