

COMPTE RENDU EPREUVE BREVET A DE VOL RADIOCOMMANDE CATEGORIE AVION

(à transmettre par le responsable de la session au président du CRAM d'appartenance du candidat)

CANDIDAT NOM : Prénom :

Date de naissance : N° de licence FFAM | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |

Adresse :

..... e.mail :@

Intitulé du club (dans lequel le candidat est licencié) :

N° affiliation du club : | _ | _ | _ | _ |

N° du CRAM : | 3 | 0 | _ | _ |

Nom et prénom du moniteur ayant formé le candidat (préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues) :
.....

Epreuve effectuée le : à

Masse du modèle : kilogrammes Avec ailerons : oui Non

Vol extérieur (avion équipé d'ailerons et d'une masse supérieure à 1,5 kilogrammes) Vol d'intérieur

1^{er} officiel NOM : Prénom :

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) :

Signature

2^{ème} officiel NOM : Prénom :

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) :

Signature

EPREUVE A EFFECTUER (cf. page suivante)

	1 ^{er} essai	2 ^{ème} essai
Décollage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ligne droite face au vent d'au moins 100 m à moins de 10 m de hauteur (en vol extérieur seulement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tour de salle par virage à gauche suivi d'un tour de salle par virage à droite (en vol d'intérieur seulement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Huit dans le plan horizontal (avec entrée face au vent en vol d'extérieur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boucle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immelman (avec entrée face au vent en vol extérieur seulement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retournement (avec entrée vent dans le dos en vol extérieur seulement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renversement ou Tonneau (tonneau obligatoire en vol extérieur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit rectangulaire d'approche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atterrissage (avion intact) dans la zone définie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respect de la sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mettre une croix lorsque la figure est réalisée.

Le candidat a droit à 3 minutes pour démarrer et décoller et à un essai non-concluant.

Date et signature du candidat

CADRE RESERVE AU CRAM

(bulletin à transmettre au plus tôt à la FFAM)

Date de réception compte rendu :

Validation : OUI NON

Signature du président du CRAM :

CADRE RESERVE FFAM

Date de réception :

Date envoi du brevet (au président du club) :

INFORMATIONS

Dispositions relatives aux brevets

Il n'y a pas de condition d'âge associée à la passation des brevets.

L'obtention d'un brevet A donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne.

Un même brevet peut être tenté plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

Un candidat ne peut passer qu'un seul brevet par an dans une discipline donnée (vol libre, vol circulaire commandé, vol radiocommandé). Par contre, un candidat peut passer des brevets dans différentes disciplines la même année.

Le brevet VRC A (avion) passé en extérieur est désigné sur les licences : BA-VRC A, passé en intérieur il est désigné : BA-VRC AI

Les épreuves peuvent être réalisées avec un avion n'appartenant pas au candidat.

Epreuve à effectuer pour le brevet A de vol radiocommandé catégorie avion (vol extérieur ou d'intérieur)

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

L'épreuve de vol à réaliser est la suivante :

- Décollage
- En vol d'extérieur : ligne droite face au vent d'au moins 100 m et à moins de 10 m de hauteur.
- En vol d'intérieur : tour de salle par virage à gauche suivi d'un tour de salle par virage à droite.
- Huit dans le plan horizontal * (figure constituée de deux cercles tangents) avec entrée face au vent en vol d'extérieur. En vol d'intérieur, le huit horizontal sera effectué selon les directives des officiels.
- Boucle.
- Immelman (en vol d'extérieur uniquement).
- Retournement (en vol d'extérieur uniquement).
- Renversement ou Tonneau (tonneau obligatoire en vol d'extérieur).
- Circuit rectangulaire d'approche.
- Atterrissage (avion intact) dans une zone définie par les officiels, par exemple zone de 50 m x 20 m (avec atterrissage face au vent) en vol d'extérieur ou d'un diamètre de 12 mètres en vol d'intérieur.

Respect de la sécurité (pas de survol des zones interdites).

Le démarrage du moteur et le décollage doivent être effectués en moins de trois minutes.

Conditions particulières liées au brevet A avion

Pour obtenir le brevet VRC A en extérieur (BA-VRC A), le candidat doit utiliser un avion de plus de 1,5 kilogrammes et muni d'ailerons. Avec le brevet A passé en extérieur (BA-VRC A) ou avec le brevet B (BB-VRC A), il peut prétendre passer la QPDD avion A1 ou A2 ou la QPDD jet J1 ou J2. Si le candidat possède déjà la QPDD A1 ou J1, la condition liée au brevet disparaît pour passer la QPDD A2 ou J2.

Contrôle de l'épreuve

Le contrôle de l'épreuve doit être effectué par deux officiels de clubs différents. Sous réserve qu'ils disposent d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité, les officiels peuvent être :

- . les présidents de club, de CRAM ou de CDAM,
- . les titulaires d'une QFIA, d'une QFMA, du CATIA (ex DFFA) et a fortiori du DFEA,
- . les juges membres du réseau de contrôle sportif d'aéromodélisme (RCSAM) d'un niveau de qualification agréé ou national,
- . les examinateurs QPDD habilités par les CRAM.

A l'issue de l'épreuve, le compte rendu de l'épreuve est signé par les deux officiels désignés et le candidat ; celui-ci est transmis au plus vite, par le responsable de la session, au président du CRAM d'appartenance du candidat. Le président du CRAM doit alors très rapidement porter le brevet A VRC avion obtenu sur la fiche du candidat, via l'extranet des dirigeants ; il doit ensuite transmettre le compte rendu de l'épreuve à la FFAM pour l'établissement du diplôme.

* En vol d'extérieur, le huit horizontal est ainsi défini : arrivant à une hauteur d'une trentaine de mètres environ face au vent et dans l'axe de piste, le modèle effectue devant les officiels un virage en éloignement de 90 degrés, puis bascule en sens inverse du premier virage pour réaliser un cercle complet. A la fin de ce cercle (devant les officiels et en éloignement), il effectue un 270 degrés en sens opposé suivi d'une remise à plat devant les officiels. Les deux cercles constituant le huit horizontal sont sensiblement de même diamètre.